

Aan de Fracties GroenLinks Weert en PvdA Weert
t.a.v. GroenLinks Weert Petra van Raay en Tavinho Karg
PvdA Weert Leon Heuvelmans

Weert, 16 april 2024

Onderwerp: Beantwoording artikel 40 vragen inzake verkeersveiligheid rondom Boshoven en Oda.
Ons kenmerk: 2426151 / 2426146

Beste heer/mevrouw,

Hartelijk dank voor uw schrijven betreffende uw zorgen over de verkeersveiligheid op Boshoven en Oda, gedateerd 25 maart 2024. Wij waarderen uw betrokkenheid bij de verkeersveiligheid van onze inwoners, in het bijzonder de kwetsbare groepen zoals fietsers, wandelaars en schoolgaande kinderen.

Artikel 40 vraag

In de brief gericht aan het College van Burgemeester en Wethouders van 25 maart 2024 betreffend de artikel 40 vragen: Verkeersveiligheid rondom Boshoven, is er feitelijk maar één vraag gesteld:

"GroenLinks en PvdA vraagt het college wat hier aangedaan gaat worden en of deze situaties bekend zijn bij uw college."

De onderstaande situaties worden hierin beschreven en beantwoord.

1. Princenweg

Vraag: *Vanaf het tunneltje richting Suffolkweg. Max snelheid is 60 km per uur vanaf de gemeentegrens en 50 km per uur vanaf de bebouwde kom. Deze snelheid wordt massaal overtreden. Alleen op het moment dat er een verkeersdrempel is wordt er acuut geremd. Dit zorgt ervoor dat fietsers en wandelaars van de weg afgedrukt worden als er tegenliggers zijn.*

Antwoord: De Princenweg is in het Mobiliteitsplan Weert 2030 en in de MUP opgenomen als een af te waarderen weg van 50km/u GOW binnen de bebouwde kom (GOW50 bibeko) naar een 30km/u erftoegangsweg binnen de bebouwde kom (ETW30 bibeko). Het streven is, zoals in het Mobiliteitsplan aangegeven, om dit voor 2030 aan te pakken.

2. Koelebeemdweg

Vraag: *[quote] Sluipverkeer (heen en terug) vanaf Budel/België. Vooral tijdens spitsuren rijdt er veel verkeer waarop deze straat niet op is berekend. Snelheden van 60 tot 70 km/u zijn geen uitzonderingen. Er zijn geen verkeersmaatregelen om de snelheid te beperken. De bewoners hebben in het verleden verschillende keren voor handhaving of afsluiting van de weg gepleit. Er is bij een telling geleden dat er per dag 700 auto over de Koelebeemdweg rijden en deze meting was ook nog in corona tijd.*

Antwoord: Uit de telling (9 april t/m 28 april 2021), waarnaar u verwijst, blijkt inderdaad dat er overdag circa 700 voertuigen op de Koelebeemdweg rijden. Dezelfde telling geeft een V85-waarde van 48 km/h. Harder dan 50 km/h wordt door 7% van het totale verkeer (=7% van 700 = circa 50 voertuigen) gereden. Het betreft hier voornamelijk gedrag en in mindere mate de inrichting van deze weg. Om de weggebruikers te wijzen op hun gedrag, willen we op de Koelebeemdweg onze smileys in gaan zetten. Deze rouleren door de gemeente en hangen meestal een week of 2 tot 3. De weg staat niet op een lijst die in aanmerking komt om gewijzigd te worden.

3. Oversteek Suffolkweg naar de stadsbrug (ter hoogte van de Ringbaan Noord)

Vraag: *[quote] Fietsers zijn genoodzaakt als ze vanaf de Suffolkweg naar de stad willen om over te steken over de Suffolkweg. Dit levert regelmatig gevaarlijke situaties op vooral tijdens de spitsuren maar ook door het vrachtverkeer richting het distributiecentrum van de Lidl.*

Antwoord: De fietsoversteek Suffolkweg-Zuid – Ringbaan West is in het Mobiliteitsplan Weert 2030 en in het MUP opgenomen als verbeterpunt in de categorie fietsoversteken. Deze verbeteringen komen, zoals in het mobiliteitsplan aangegeven, aan bod in de periode 2027-2030.

4. Aansluiting Suffolkweg/Princenweg

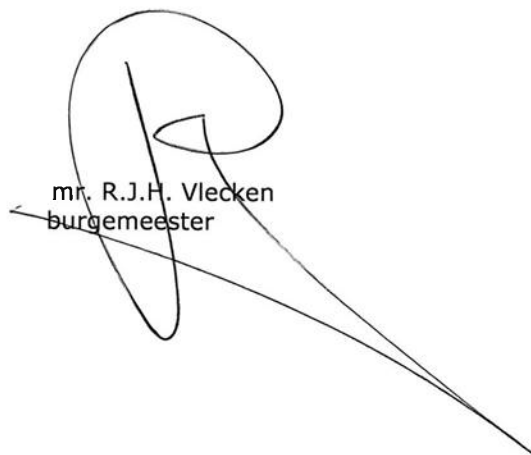
Vraag: *[quote] Ook hier ontstaan situaties die gelukkig meestal goed gaan, maar voor automobilisten die vanaf de Princenweg de Suffolkweg op willen rijden vooral tijdens spitsuren zorgt regelmatig voor gevaarlijke situatie zorgen. Dit omdat de bocht vanaf de randweg onoverzichtelijk is en het verkeer daar regelmatig met hoge snelheid naar beneden komt.*

Antwoord: De aansluiting Suffolkweg-Zuid – Princenweg is bekend als zodanig. Er kunnen lange wachttijden zijn voordat de Suffolkweg-Zuid opgereden kan worden. Wanneer de Princenweg afgewaardeerd wordt, zal de aansluiting met de Suffolkweg-Zuid ook aangepast worden conform duurzaam veilig. Hierbij wijzigt de voorrangssituatie niet (Princenweg moet voorrang verlenen aan de Suffolkweg-Zuid).

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders



A.M.A Vrijenhoek
gemeentesecretaris



mr. R.J.H. Vlecken
burgemeester